

**ED 100**  
**ED 250**

**Nieuwe  
modulaire draai-  
deuraandrijvingen**

# MODULAIR





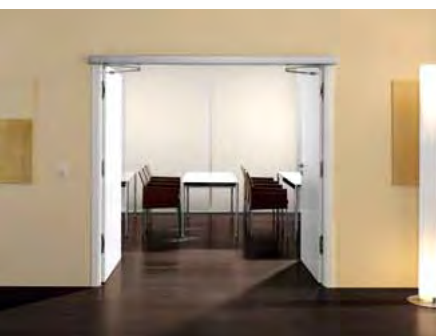
Een barrièrevrije toegang.



Snel openen en sluiten.



Preventieve brandbeveiliging.



Een gecontroleerde toegang.

## ED 100 en ED 250 – configuraties op maat voor uiteen- lopende deursituaties.

Een individueel ontworpen prestatiepakket voor praktisch elke situatie.

Moderne projecten vragen ook inzake veiligheid en toegangscomfort om oplossingen die nagenoeg aan alle gestelde eisen beantwoorden. DORMA biedt ook hier uitkomst met doordachte systemen: de nieuwe generatie elektromechanische draaideuraandrijvingen ED 100 en ED 250.

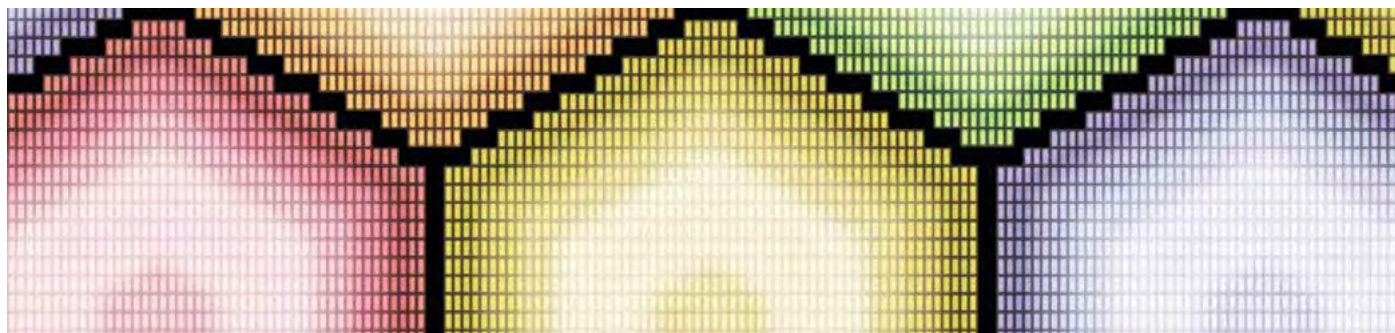
Het concept bestaat uit twee aandrijvingen die alleen qua vermogen verschillen. Alle overige componenten, zoals de besturing, de bekleding en de voedingseenheid, zijn identiek.

Door het toevoegen van steekmodules zijn bijkomende functies activeerbaar en is uitbreiding van het basisapparaat naar een high-end-apparaat mogelijk.

Zo ontstaan op maat gesneden configuraties die naadloos op de specifieke deursituatie zijn afgestemd.

De modules kunnen deels ook naderhand ingebouwd worden om zo een bestaand systeem aan veranderde eisen aan te passen.

# Het modulaire systeem.



01

## Module Aandrijving

Al naar gelang de parameters van de deur kiest u een van de volgende aandrijfsystemen.

- **ED 100**  
EN 2-4 voor deurbreedtes van 700-1.100 mm en een deurgewicht van maximaal 100 kg.  
of:
- **ED 250**  
EN 4-6 voor deurbreedtes van 700-1.400 mm en een deurgewicht van maximaal 250 kg.

02

## Module De bekleding

De bekleding wordt gescheiden van de aandrijving verpakt en kan individueel worden gekozen.

- **Basic** (zilverkleurig/wit/speciale kleur)  
Bekleding voor 1-vleugelige systemen.  
of:
- **Vario** (zilverkleurig)  
Tussenstuk met afdekprofieltjes om de naden af te dekken, voor 2-vleugelige deuren of voor de verlenging van de bekleding Basic aan één kant.  
of:
- **Professional** (zilverkleurig/wit/speciale kleur)  
Naadloos aansluitende bekleding voor 2-vleugelige systemen.

De bekleding van de automaat wordt separaat verpakt en is individueel te bestellen. Voor kabelinstallatie op 2-vleugelige deuren is een speciale montageplaat met kabelkanalen leverbaar.

03

## Module Upgrade Cards

Steekmodule voor de uitbreiding van de automaat met extra functies.

- **Upgrade Card Full Energy**  
Maximale kracht voor snelwerkende deurfuncties.
- **Upgrade Card brandbeveiliging**  
Meer veiligheid bij brand.
- **Upgrade Card Professional**  
Tweevleugelige deuren apart of samen openen. Verlenging van de beschikbare openhoudtijd.
- **Upgrade Card DCW**  
Centraal gestuurde toegangscontrole.  
Extra functie(s) via steekmodule.

04

## Module draadloze RC

- **RC-R ontvanger**  
Eenvoudig in de standaardaandrijving integreerbaar.
- **RC-H handzender**  
Bidirectioneel in een nieuw design.
- **RC-W wandzender**  
Ultravlak, voor opbouwmontage.
- **RC-T zender**  
Gemakkelijk in te bouwen in alle gangbare bedieningsschakelaars.

05

## Module ED ESR

- **ED ESR set**  
Geïntegreerde sluitvolgorderegeling, eenvoudig te monteren en onderhoudsvrij.

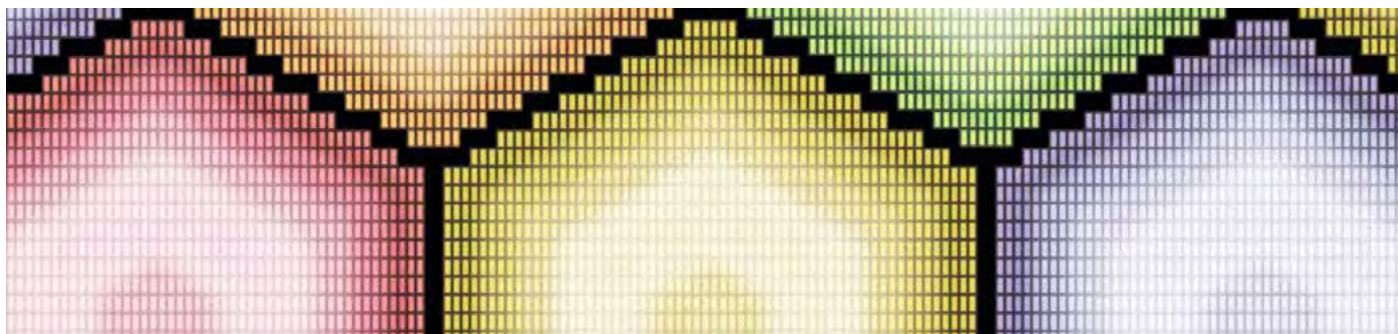
## De voordelen.



- Flexibele configuratie: De klant betaalt uitsluitend voor de functies die hij nodig heeft.
  - Het energieverbruik van de veiligheidssensorlijst IRS-4 wordt door middel van de energiespaarmodus (ESM) met maar liefst 60% gereduceerd in vergelijking met de tot dusver door DORMA toegepaste systemen.
  - Kleinere afmetingen en een aanzienlijk hoger aandrijfvermogen van de elektrohydraulische draaideuraandrijvingen.
  - Nieuwe technologie met tal van geïntegreerde functies zoals TMP en IDC. TMP - het Temperatuur Management Programma zorgt voor de vermogensregeling van het aandrijfsysteem en beschermt zo de aandrijving tegen overbelasting. IDC - Initial Drive Control controleert de deurbewegingen voortdurend en optimaliseert deze waar nodig.
  - Kostengunstiger transport en eenvoudige montage dankzij een aanzienlijke gewichtsvermindering (min 40 % in vergelijking met eerdere elektrohy-
- draulische aandrijvingen van DORMA) en de snelmontageplaat.
- Geluidsarme werking door toepassing van een meerfasentransmissie.
  - Elegante optiek: DORMA Contur design met een hoogte van slechts 70 mm.



## Het modulaire systeem.

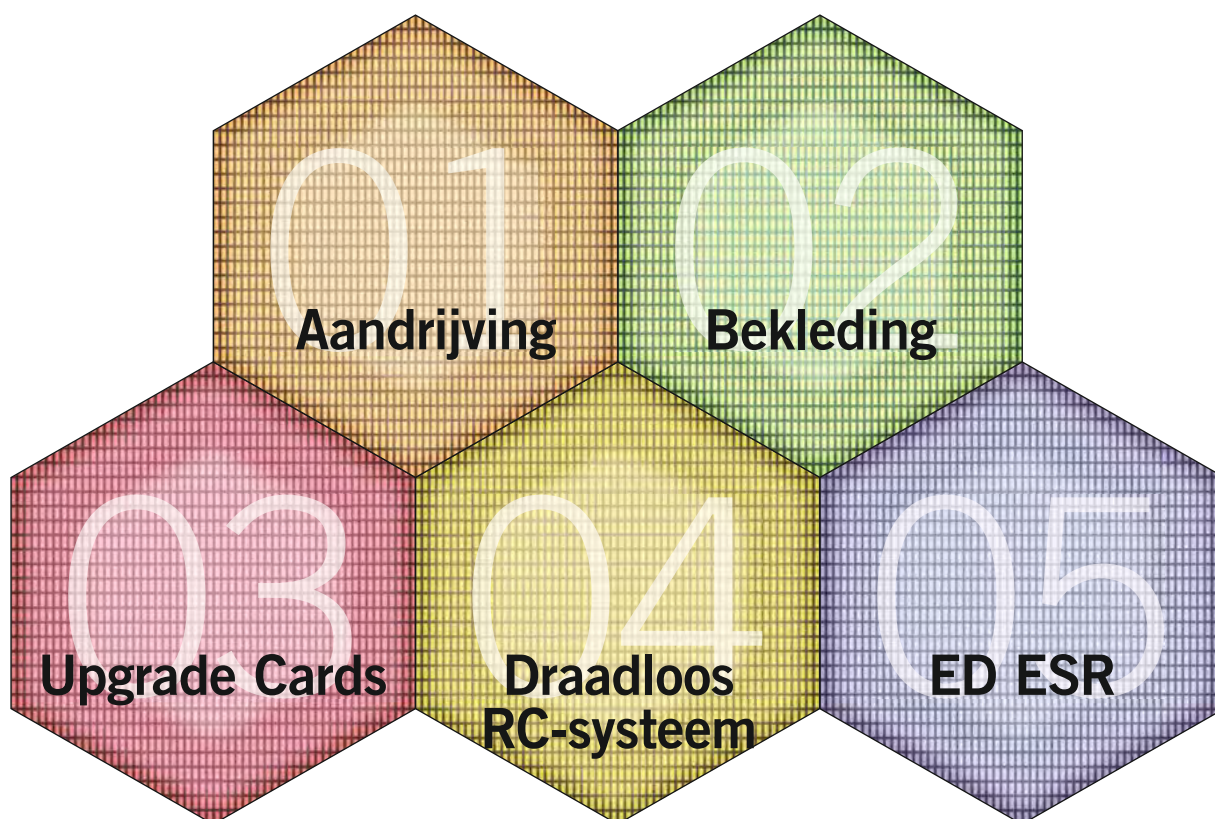


### Aandrijving

Een compacte en krachtige unit.

### Bekleding

Contur design met slanke vormgeving.



### Upgrade Cards

Extra functiemogelijkheden.

### Draadloos RC-systeem

Bedieningscomfort per knopdruk.

### ED ESR

Geïntegreerde sluitvolgorderegeling.



---

**Aandrijving ED 100/ED 250**

Een compacte en krachtige unit.

---

**Bekleding Basic**

Contur design met slanke vormgeving.

---



**ED 100 en ED 250 –  
betrouwbaar en obstakelvrij toegangscomfort.**





De normen, voorschriften, beschikbaarheidstermijn en functiepakketten van de aandrijvingen en modules verschillen van land tot land. De vereiste of mogelijke uitvoering daarvan kan dus van de hier getoonde en beschreven voorbeelden afwijken.

De aantrekkingskracht van merken en showrooms - bijvoorbeeld in de modebranche - wordt in sterkere mate bepaald door de gekozen presentatiestijl. Hier zijn oplossingen mogelijk die door het samenspel van vorm en techniek ronduit indrukwekkend zijn. De aandrijvingen ED 100 en ED 250 zijn daarvan bijzonder sprekende voorbeelden.

#### **Indrukwekkend toegangsgemak.**

De deurautomaten ED 100 en ED 250 bieden toegangskomfort op hoog niveau. Hiermee uitgerust zijn deuren ook gemakkelijk met de hand bedienbaar en beantwoorden dankzij het 'low-energy' principe volledig aan de veiligheidseisen voor openbare gebouwen. Beide aandrijvingen zijn tevens via een schakelaar, radarmelder of de Push&Go functie te

bedienen. Ze beschikken bovendien over een directe aansluiting voor de elektrische sluitplaat van een intercomsysteem. Dit vereenvoudigt de montage bij renovaties, omdat aansturing met een externe spanning van max. 24 V DC/AC direct mogelijk is en er geen extra koppelrelais meer nodig is.

#### **Handmatig openen zonder moeite.**

Op de ED 100 is deurdrangergrootte EN 2 instelbaar. Dit zorgt ervoor dat de deur met slechts een geringe krachtsinspanning ook handmatig geopend kan worden.

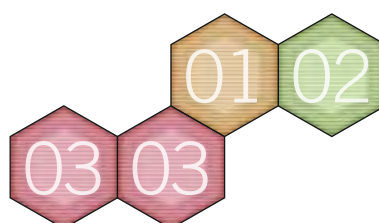
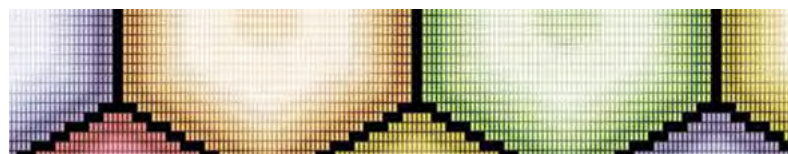
De met ED 250 geautomatiseerde deur biedt een snelle en moeiteloze doorgang voor ziekenhuisbedden.



De normen, voorschriften, beschikbaarheidstermijn en functiepakketten voor de aandrijvingen en modules verschillen van land tot land. De vereiste of mogelijke uitvoering daarvan kan dus van de hier getoonde en beschreven voorbeelden afwijken.

**Snelheid en een laag energieverbruik zijn hier compatibel met elkaar.**






---

#### **Aandrijving ED 100/ED 250**

Een compacte en krachtige unit.

---

#### **Bekleding Professional**

Contur design met een slanke vormgeving.

---

#### **Upgrade Card Full Energy**

Maximale kracht voor snelwerkende deuren.

---

#### **Upgrade Card Professional**

Deuren flexibel sturen.

---

Een ziekenhuis moet dag en nacht volledig operationeel zijn, met uiteraard een zo laag mogelijk energieverbruik. Daarom moet alles tot in de finesses doordacht zijn en optimaal werken. De ED 100 en de ED 250 leveren daartoe een belangrijke bijdrage.

#### **Snelle, maar ook veilige deuren.**

In ziekenhuizen zijn snelle deuren van essentieel belang. Met de Upgrade Card Full Energy wordt het aandrijfver-

mogen van de deuraandrijving maximaal aangesproken en de mogelijke opensnelheid verhoogd. Voor de beveiliging van de draaicirkel zijn infrarood-veiligheidssensoren (IRS) leverbaar.

#### **Upgrade Card Full Energy. Energiekosten reduceren.**

Om de bedrijfskosten te verlagen beschikken de ED 100 en ED 250 over een energiespaarmodus (ESM). Deze zorgt ervoor dat de aangesloten infrarood-veilig-

heidssensoren (IRS-4) in de stand-by-modus worden geschakeld, zodra de programmaschakelaar in de stand „Uit“ wordt gezet. Daardoor kan het energieverbruik in vergelijking met de tot dusver toegepaste DORMA systemen met maar liefst 60% worden gereduceerd.

#### **Upgrade Card Professional. Deuren flexibel sturen.**

Met de Professional Card kunt u zelf bepalen of bij 2-vleugelige deursystemen

alleen de loopdeur of beide deuren moeten openen. Zo wordt er slechts die hoeveelheid energie verbruikt, die werkelijk nodig is. Bovendien kan met de Upgrade Card Professional o.a. de beschikbare openhoudtijd met max. 180 seconden worden verlengd. Via een flip-flop-functie kunnen de deuren door middel van drukknopimpulsen doelgericht blijvend geopend en opnieuw gesloten worden.



**Wanneer zekerheid en brandveiligheid voorop staan.**



### Aandrijving ED 100/ED 250

Een compacte en krachtige unit.

### Bekleding Professional

Contur design met een slanke vormgeving.

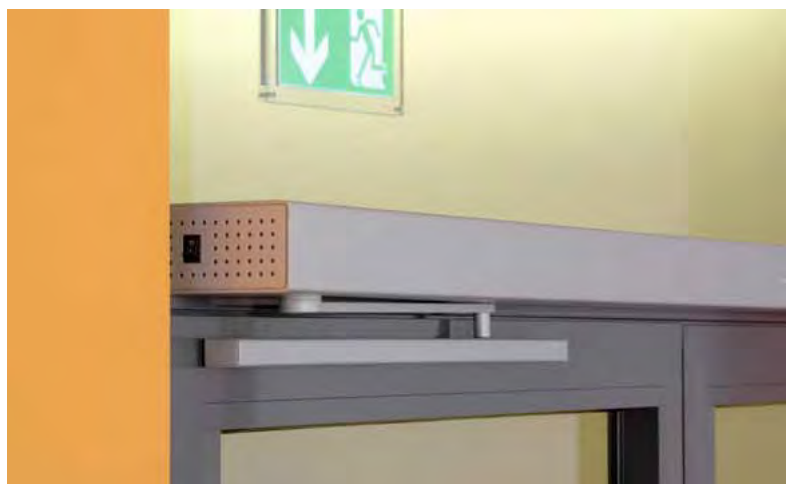
### Upgrade Card Brandbeveiliging

Meer veiligheid bij brand.

### ED ESR

Geïntegreerde sluitvolgorderegeling.

Professional: naadloze bekleding met een hoogte van slechts 70 mm, bij uitstek geschikt voor profieldeuren.



De normen, voorschriften, beschikbaarheidstermijn en functiepakketten voor aandrijvingen en modules verschillen van land tot land. De vereiste of mogelijke uitvoering daarvan kan dus van de hier getoonde en beschreven voorbeelden afwijken.

Overall, waar snelheid van doorslaggevend belang is, of intensief gebruikte toegangen voor een traditionele draaideuraandrijving iets te veel van het goede zijn, spelen de DORMA draaideuraandrijvingen ED 100 en ED 250 hun troeven uit. Beide zijn bijzonder geschikt voor toepassing in vlucht- en reddingswegen.

#### Een krachtige aandrijving.

Met een geïntegreerde

regeling tegen windbelasting controleert de aandrijving de deur tijdens het sluiten. Lukt dit niet met de ingestelde sluitkracht, wordt de veer door de motor ondersteund. Zo worden de energiekosten gedrukt en wordt warmteverlies vermeden.

#### Upgrade Card brandveiligheid. Meer veiligheid bij brand.

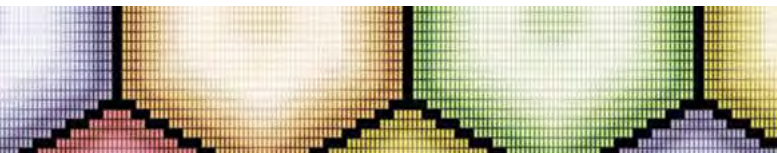
De aandrijvingen ED 100 en ED 250 bieden met de Upgrade Card brandveilig-

heid naast de intrinsieke rookmelderaansluiting een reeks nieuwe, voor octrooi aangemelde hulpfuncties. Deze vergemakkelijken de omgang met geautomatiseerde vastzetinrichtingen. Lichtjes aandrukken van de deur is voldoende, om de vastzetting op te heffen. Een extra knop „Deur sluiten“ is niet meer nodig. Dat betekent minder aankoop- en montagekosten. Om het systeem opnieuw in bedrijf te stellen hoeft de deur

alleen even handmatig te worden geopend.

#### ED ESR – de betrouwbare sluitvolgorderegeling.

De beproefde hoge betrouwbaarheid van de DORMA draaideuraandrijvingen wordt weerspiegeld in de geïntegreerde sluitvolgorderegeling. De nieuwe mechanische sluitvolgorderegeling van DORMA werkt onderhoudsvrij en is leverbaar met de module ED ESR.



---

#### **Aandrijving ED 100/ED 250**

Een compacte en krachtige unit.

---

#### **Bekleding Professional**

Contur design met een slanke vormgeving.

---

#### **Upgrade Card DCW**

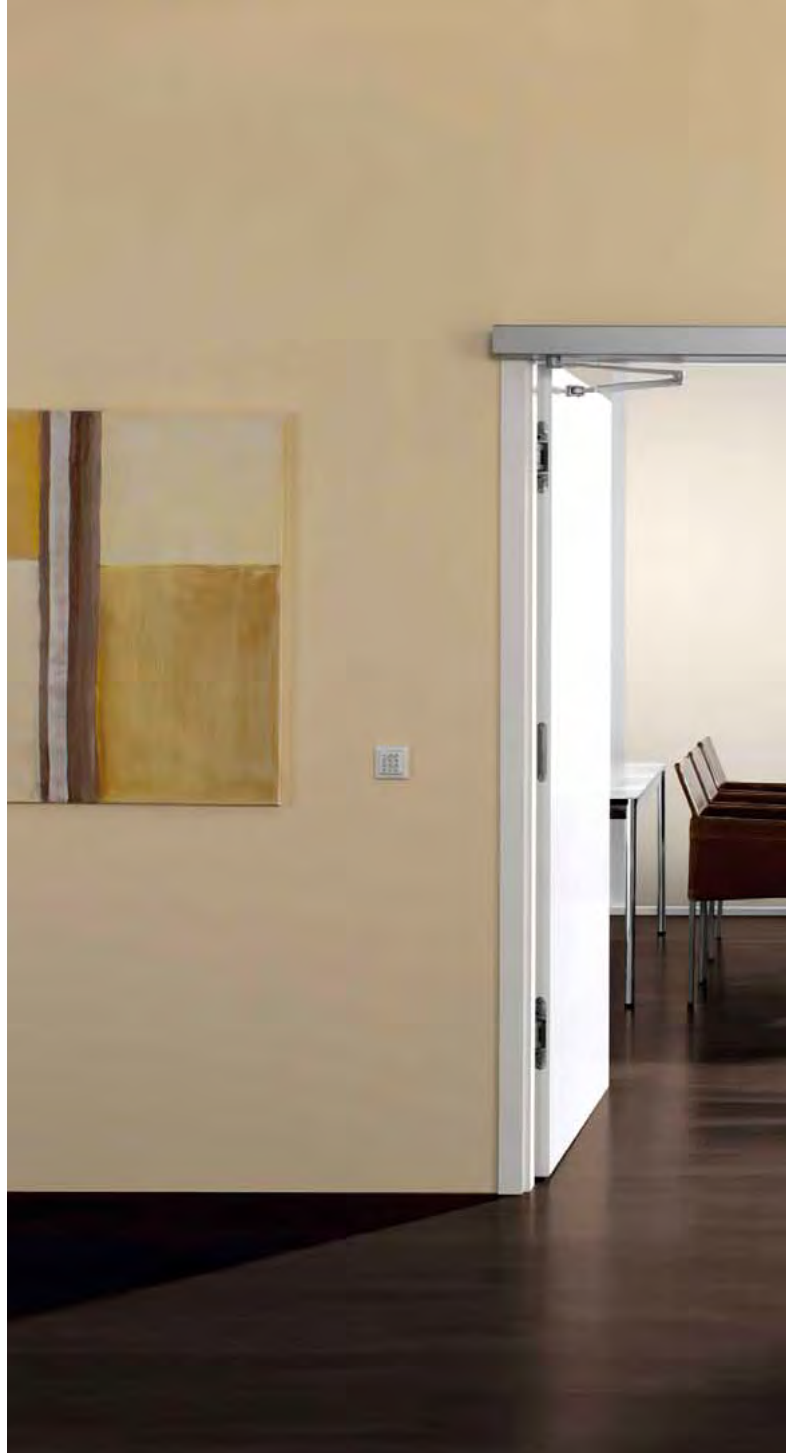
Toegangscontrole centraal bestuurd.

---

#### **Draadloos RC-systeem**

Bedieningscomfort per knopdruk.

---



In veel gebouwen is toegangscontrole van uiteenlopende ruimten een elementaire deurtechnische eis. De ED100 en de ED 250 voldoen hieraan optimaal, dankzij hun direct aansluitbare uitbreidingsmodules.

#### **Geregelde veiligheid.**

De Upgrade Card DCW maakt de rechtstreekse aansluiting van DORMA motorsloten (SVP-DCW) mogelijk. Dankzij de

comfortabele Plug&Play-installatie van DORMA motorsloten (SVP-DCW), waarbij slechts enkele kabels heel eenvoudig worden aangesloten en het parametriseren automatisch verloopt, is de betrouwbare en veilige werking optimaal gewaarborgd. De geïntegreerde regeling tegen windbelasting ondersteunt het veilig sluiten van de deur. Bij een storing wordt de deursoestand aan het gebouwbeveiligingssysteem

gemeld. Desgewenst kan de communicatie individueel met de GBS (gebouwbesturingssysteem)-module (extern) worden uitgebreid. Op die manier kan het beveiligingspersoneel snel en doelgericht op elke situatie reageren.

#### **Draadloos deurbeheer.**

Ook het bi-directionele draadloze DORMA RC-systeem kan op de basisapparaten worden

aangesloten. De interface is reeds aanwezig en de installatie van de draadloze ontvanger RC-R in de aandrijving is eenvoudig. Behalve de betrouwbare handzenders RC-H zijn ook vlakke wandzenders RC-W leverbaar die zonder extra kabels snel en eenvoudig geïnstalleerd kunnen worden. Een druk op de knop volstaat om de gewenste functie op de aandrijving te activeren.





Eenvoudige bediening met het draadloze DORMA RC-systeem.



Veilige toegangscontrole per knopdruk.



De normen, voorschriften, beschikbaarheidstermijn en functiepakketten voor aandrijvingen en modules verschillen van land tot land. De vereiste of mogelijke uitvoering daarvan kan dus van de hier getoonde en beschreven voorbeelden afwijken.

**Toegangscontrole veilig gewaarborgd - voor nagenoeg alle ruimten.**



**Deurtechniek**



**Automatic**



**Glasbeslagtechniek**



**Veiligheids- en  
Vluchtwegtechniek (STA)**



**Mobiele wandssystemen**

DORMA GmbH + Co. KG  
Postfach 4009  
D-58247 Ennepetal  
DORMA Platz 1  
D-58256 Ennepetal  
Tel. +49 2333 793-0  
Fax +49 2333 793-495

DORMA foquin N.V./S.A.  
Lieven Bauwensstraat 21a  
B-8200 Brugge  
Tel. +32 50 451570  
Fax +32 50 319505  
info@dorma.be  
www.dorma.be

DORMA van Duin Nederland B.V.  
Dalwagen 45  
NL-6669 CB Dodewaard  
Postbus 15  
NL-6669 ZG Dodewaard  
Tel. +31 488 418-100  
Fax +31 488 418-190  
info@dorma.nl  
www.dorma.nl

Opgaven met betrekking tot de beschikbaarheid, de uitvoering en functiepakketten van de aandrijvingen en modules zijn overeenkomstig met het ter bij perse gaan beschikbare kennis. Errata, drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.