



**Draaideur-
aandrijvingen
ED 100
ED 250**

**Opgewassen
tegen sterke
wind**

DORMA GmbH + Co. KG
Postfach 4009
D-58247 Ennepetal
DORMA Platz 1
D-58256 Ennepetal
Phone +49 2333 793-0
Fax +49 2333 793-495
www.dorma.com

DORMA foquin N.V.
Lieven Bauwensstraat 21a
B-8200 Brugge
Tel. +32 50 451 570
Fax +32 50 319 505
info@dorma.be
www.dorma.be

DORMA Nederland B.V.
Dalwagen 45
NL-6669 CB Dodewaard
Tel. +31 488 418 100
Fax +31 488 418 190
info@dorma.nl
www.dorma.nl

WN 053 990 51532, NL, X, XX, 09/10





Een uitdaging voor draaideuraandrijvingen.

Draaideuren worden dikwijls blootgesteld aan windbelasting. Op buitendeuren duwt de wind direct op het deurblad, terwijl binnendeuren te lijden hebben onder drukverschillen die worden veroorzaakt door klimaat- en beluchtingsinstallaties of als gevolg van het zgn. schoorsteeneffect. Een gemiddeld grote deur van 2 tot 3 m² biedt de wind een breed aangrijpvlak waardoor windbelasting het loopgedrag van draaideuraandrijvingen zowel tijdens het openen als het sluiten kan beïnvloeden.

Met name elektrohydraulische aandrijvingen die hun sluitkracht uitsluitend aan een veermechanisme onttelen, zijn niet in staat flexibel op uiteenlopende weersomstandigheden te reageren.

De mogelijke gevolgen:

- Warmte- of koudeverlies via open deuren.
- Gemakkelijke toegangsmogelijkheden voor onbevoegden, wanneer de deur niet in het slot valt.
- Afhankelijk van de weerssituatie; sterk uiteenlopende openings- en sluitsnelheden.

De oplossing: ED 100/250 met geïntegreerde windlastregeling.

De nieuwe elektromechanische draaideuraandrijvingen ED 100 en ED 250 zijn uitgerust met de DORMA windlastregeling. Deze wordt met behulp van de upgrade card 'full-energy' geactiveerd. Deze kaart herkent windbelasting en regelt de deuropenings- en sluitsnelheid van de deur bij een windkracht tot 150 N. In de sluitrichting wordt de sluitveer door de motor ondersteund. Bovendien zorgt de elektronische eindslag ervoor dat de

deur in het slot valt. In zowel de openings- als de sluitrichting worden de aandrijfparameters dynamisch gewijzigd om de deuraansturing aan de heersende weersituatie aan te passen.

De voordelen:

- Motorondersteuning in de sluitrichting.
- Instelbare elektronische eindslag.
- Minder weersinvloed op het loopgedrag van de deur.

Grondig getest en voldoende krachtig bevonden.

Vergeleken met elektrohydraulische draaideuraandrijvingen tot grootte EN 6 is bij actieve windlastregeling meer dan de dubbele sluitkracht beschikbaar, waardoor de aandrijving is opgewassen tegen hogere windbelasting. Windkanaaltests door een onafhankelijk keuringsinstituut hebben uitgewezen dat de ED 100 in staat is, een deur meerdere keren tegen een frontaal tegenwerkende windstroom van 17 m/s te openen en te sluiten,

waarbij de maximale snelheid van het windkanaal bereikt werd. De tests werden uitgevoerd op een deur met een breedte van 990 mm en een hoogte van 2.250 mm. Een videofilm van de test is beschikbaar op www.dorma.be en www.dorma.nl.

